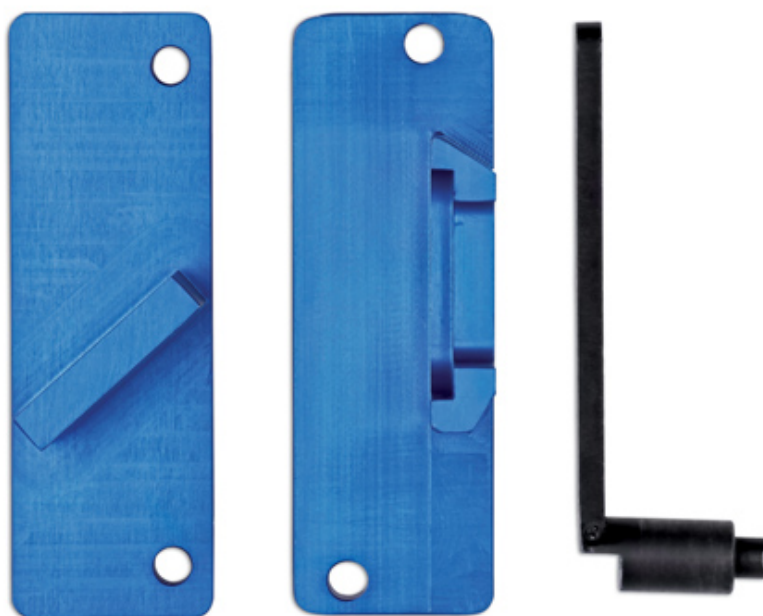


Motoreinstellwerkzeugsatz - für Citroën, Peugeot, Opel

8352 wurde für die späten EB2-Motoren entwickelt, bei denen die Nockenwellenausrichtvorrichtungen nach Entfernen der Kunststoff-Nockenwellenabdeckung und der Vakuumpumpe bei den aufgeführten Fahrzeugen von oben zugänglich sind. 8352 arretiert die Nockenwellen in ihrer jeweils richtigen Steuerposition, damit der Zahnriemen entfernt und ausgetauscht oder die Motorsteuerung überprüft werden kann.



Additional Information

- Einsatzmöglichkeiten bei Citroën: Berlingo (ab 2018), C1 (2015 - 2018), C3 Aircross (ab 2016), C4 Cactus (ab 2014), C5 Aircross (ab 2019), C-Elysee (2018 - 2020), DS4 (2014 - 2019), DS 3 (ab 2016), DS 7 (ab 2018).
- Einsatzmöglichkeiten bei Peugeot: 208 (ab 2014), 308 (ab 2014), 508 (ab 2019), 2008 (ab 2013), 3008 (ab 2014), 5008 (ab 2014), Partner (ab 2014), Rifter (ab 2018).
- Einsatzmöglichkeiten bei Vauxhall und Opel: Combo-E (ab 2018), Corsa-F (ab 2019), Crossland X (ab 2017), Grandland X (2017 - 2018).
- Konzipiert für Motoren mit geteilter Kunststoff-Nockenwellenabdeckung, für eine erhebliche Zeitersparnis bei der Steuerzeitenkontrolle und beim Zahnriemenwechsel. Zum Prüfen des Zahnriemens auf Schwellung verwenden Sie die Laser-Zahnriemenprüflehre, Teile-Nr. 8207.
- Entspricht OEM 0109-2B, J-0109-2C, J-0109-2D. Die Verwendung hat in Übereinstimmung mit den OEM-Anweisungen zu erfolgen. Hergestellt in Sheffield.

<http://lasertools.co.uk/product/8352>

